

DLA
ÉRTEKEZÉS TÉZISEI

FODOR LÓRÁNT

TERVEZÉSI METODIKA

IGÉNY

FUNKCIÓ

FUNKCIÓHORDOZÓ

TERMÉK

PIAC

GYÁRTÓ

SZABVÁNYOK
ERGONÓMIA

TERMÉKARCULAT

MŰVÉSZET

IPARI FORMATERVEZÉS

TUDOMÁNY

KONCEPCIÓ

FORMATERV

KONSTRUKCIÓ

FŐTERV

PROTOTÍPUS

IPARI FORMATERVEZÉS - TERMÉKTERVEZÉS

- 1. INNOVÁCIÓS FOLYAMAT**
- 2. TERVEZÉS, KUTATÁS**
- 3. TERMÉKÖTLET FELVETÉSE**
- 4. KONCEPCIÓ**
- 5. ÚJ TERMÉK TERVEZÉSE, MEGVALÓSÍTÁSA**
- 6. FELHASZNÁLÓ ÉS KÖRNYEZETBARÁT JELLEG**
- 7. KAROSSZÉRIA TERVEZÉS**
- 8. MŰSZAKI KONSTRUKCIÓ**
- 9. MŰSZAKI RAJZ**
- 10. MÉRETARÁNYOS MODELL**
- 11. CAD/CAM TECHNOLÓGIA**
- 12. GYÁRTMÁNYMINŐSÉG**
- 13. GAZDASÁGOSSÁG ÉS PIACI VERSENYKÉPESSÉG**
- 14. ÚJ TERMÉK PIACI BEVEZETÉSE**
- 15. ÚJRAHASZNOSÍTÁS**

AUTÓBUSZ TERVEZÉS

LEGFONTOSABB ALAPELVEK XXI sz. TÖMEGKÖZLEKEDÉS

- 1. FORMA ÉS FUNKCIÓ HARMÓNIAJA**
- 2. VEZETŐI MUNKAHELY**
- 3. UTASKÉNYELEM, KOMFORTOS BELSŐ KIALAKÍTÁS**
- 4. UTASBARÁT VÁROSI AUTÓBUSZ**
- 5. MODELLCSALÁD ELV ALKALMAZÁSA**
- 6. -ALACSONYPADLÓS BUSZ**
- 7. -ELŐVÁROSI BUSZ**
- 8. -VÁROSKÖZI BUSZ**
- 9. -TÚRISTA BUSZ**
- 10. ÚJ TECHNOLÓGIÁK ALKALMAZÁSA**
- 11. -ROZSDAMENTES ACÉL KAROSSZÉRIA, VÁZ**
- 12. -TELJES VÉDELEM A KORRÓZIÓVAL SZEMBEN**
- 13. - KÜLÖNBÖZŐ MŰANYAGOK FEJLESZTÉSE, BEÉPÍTÉSE**
- 14. -ÚJ ELEKTROMOS IRÁNYÍTÁSI RENDSZER ELTERJEDÉSE
(CAN SYSTEM)**

AZ IKARUS RÖVID TÖRTÉNETE

1985-ben kezdődött az IKARUS Karosszéria és Járműgyár története. Uhri Imre egy egyszerű kovácmester fia a fővárosban próbált szerencsét. Kocsikészítő és kovácsműhelyt nyitott Budapesten. Itt műhelye hamar megerősödött, kiterjesztette tevékenységét automobilonokra, majd bekapcsolódott a fővárosi közlekedés újrászervezésébe is.

1927 Az Uhri üzem megbízást kap városközi buszok karosszálására. Ebben az időben 100 munkást, 4 mérnököt és 5 szellemi dolgozót foglalkoztat. Az üzemet sem kerülte el a gazdasági válság.

1932 Az Uhri céget pénzügyi nehézségek szorongatták. Uhri Imre fiai a csődtől megmentve felvásárolták a céget. Kockázatos kísérlet.

1933 szeptemberében megalakul az Uhri Testvérek Autókarosszéria és Járműgyára. A cég komplett karosszériák, gépek, szállítóeszközök gyártására és eladására specializálódik.

1934-38 között a fémkarosszéria fejlesztése és alkalmazása az autóbuszokra jelentőssé vált.

1939-42 között a jól prosperáló cég beváltja a tulajdonosok reményeit.

1946-47 A politikai helyzet, az infláció és bankcsődök elől egy kiút volt: csatlakozni az állami vállalatok gondozására létrejött Nehézipari Központoz.

1949 kezdetén két üzem (Ikarus gép és fémipari váll. - Uhri testvérek karosszéria és járműgyár) jegyesítéséből megalakul a z Ikarus Karosszéria és Járműgyár. Az első években speciális járműveket városi és távolsági buszokat gyártottak.

1952-ig közel ezer jármű hagyja el a gyárat. Júniusban bemutatják az első magyar formatervezésű farmotoros autóbust. A jármű és későbbi típusai nagyon népszerűek voltak az utasok körében. **IK 55 - 66**

1962-ben a székesfehérvári Mechanikai Gépgyárat is bekapcsolták az Ikarus gyártóbázisai közé.

1967 Az utazás követelményeinek megfelelően egy a jövőben is sikeres, egységes buszcsalád fejlesztése. **IK 200**

1984 A 200 000. autóbusz elkészítése. Új típus: **Ik 300**

1991 Az Ikarus Járműgyártó Rt megalakulása.

1992 A világgazdasági recesszió, a KGST összeomlása, a kelet európai gazdaság stagnálása kedvezőtlenül érintette a vállalatot

2000 IkarusBus - Irisbus

2004 EAG - Irisbus Az Egyedi Gyár új típusai sikeresen veszik fel a versenyt a konkurenciával szemben.